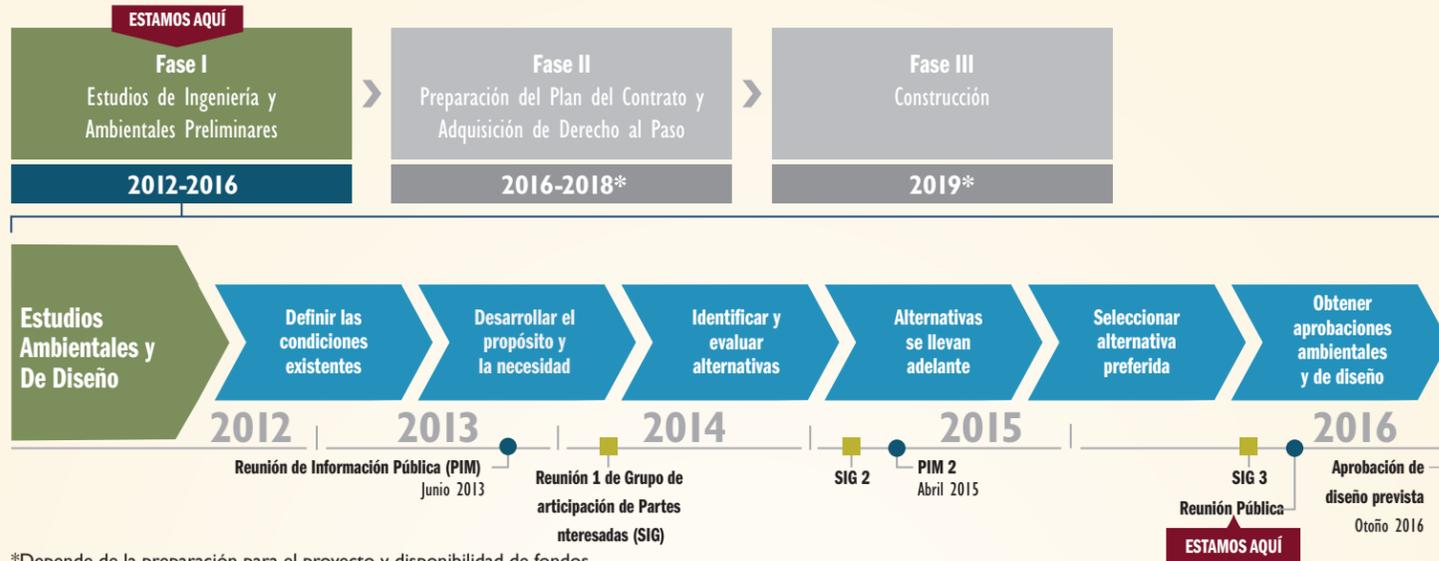


Calendario del Proyecto



Impactos en Greenbelt Forest Preserve

La mejora propuesta afecta la propiedad del Distrito de Reserva Forestal de Lake County que incluye Greenbelt Forest Preserve. Se han minimizado los impactos en este recurso para que pueda preservarse la función de la propiedad. Lake County Division of Transportation está solicitando a Federal Highway Administration una determinación de impacto de minimis conforme a la Sección 4(f) para estos impactos.

Preguntas, Comentarios e Información

Sus comentarios son valiosos para nosotros. Pueden presentarse comentarios escritos durante la reunión pública o enviarse por correo a la dirección que se indica a continuación a más tardar el 13 de septiembre de 2016. Debe dirigir cualquier pregunta o comentario relacionado con el estudio a:

Sr. Thomas Somodji

Lake County Division of Transportation
600 West Winchester Road
Libertyville, IL 60048-1381

847.377.7485

TSomodji@lakecountyl.gov



Se publicará información y actualizaciones sobre el proyecto en el sitio web de Lake County.

Por favor visite

www.lakecountyl.gov/transportation

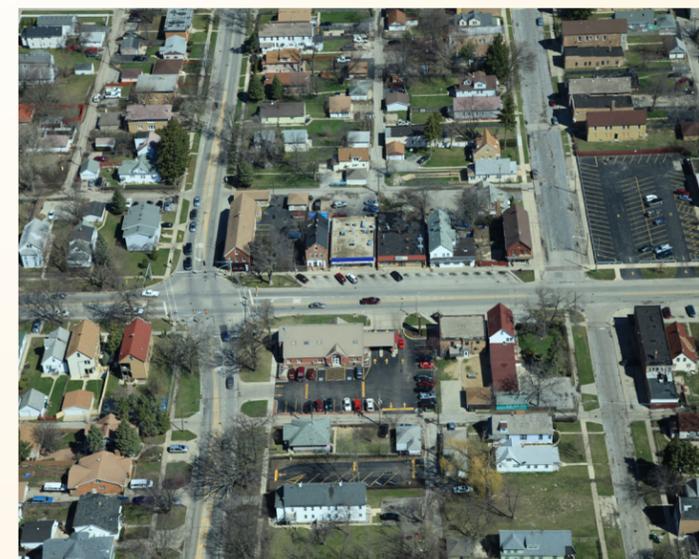
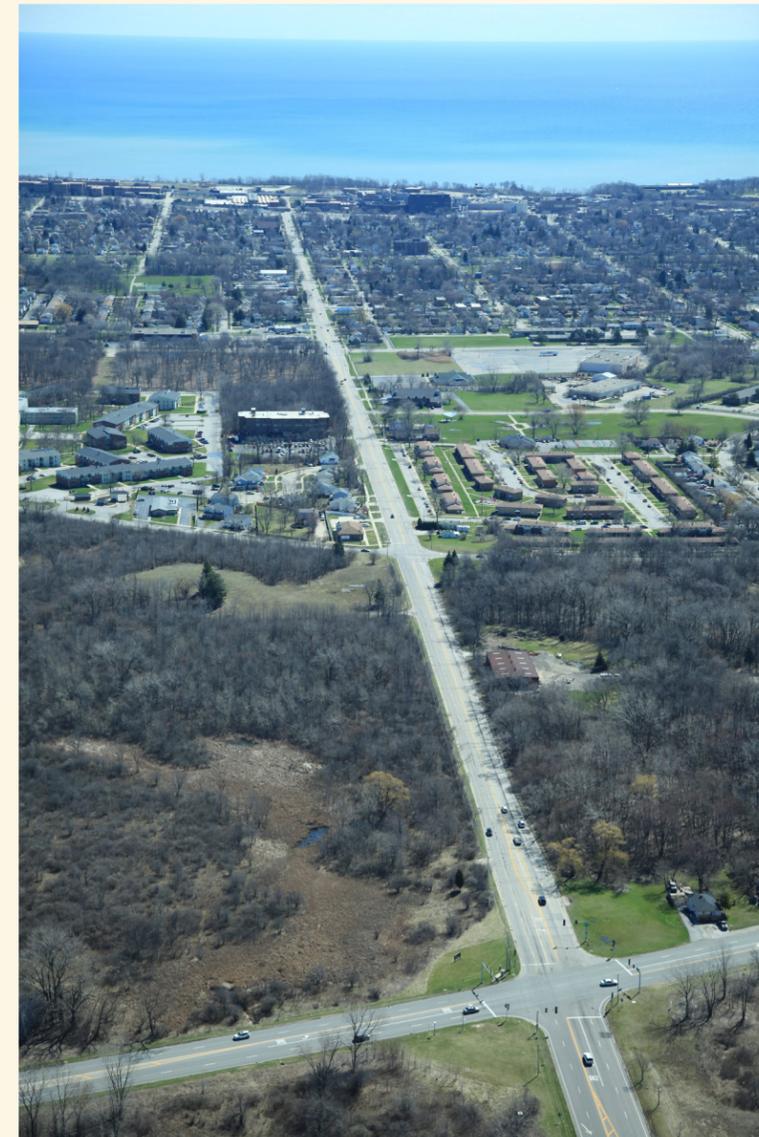
BIENVENIDO

Lake County Division of Transportation le da la bienvenida a la Reunión Pública para el Estudio de Fase I de 14th Street desde IL Route 131 hacia Jackson Street. Esta reunión tendrá un formato abierto. El propósito de esta reunión es presentarle el plan de mejoramiento preferido y el calendario del proyecto. Lo invitamos a que vea las obras expuestas, hable con los miembros del equipo del estudio y comparta sus opiniones.

30 DE AGOSTO DE 2016
5:00 P.M. A 7:00 P.M.

Ubicación de la Reunión Pública:

Greenbelt Cultural Center
1215 Green Bay Road
North Chicago, IL 60064



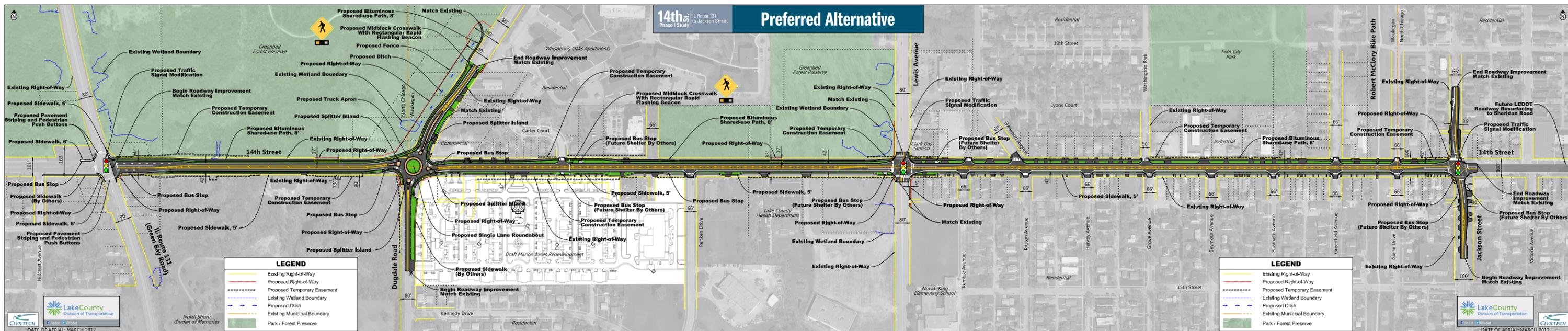
Propósito del Proyecto

-  > Mejorar la seguridad.
-  > Mejorar la condición del pavimento.
-  > Mejorar las instalaciones para las bicicletas y los peatones.
-  > Atender las exigencias de los viajes largos.
-  > Mejorar las deficiencias en el drenaje.
-  > Minimizar los impactos en Greenbelt Forest Preserve.
-  > Considerar el carácter de la comunidad.

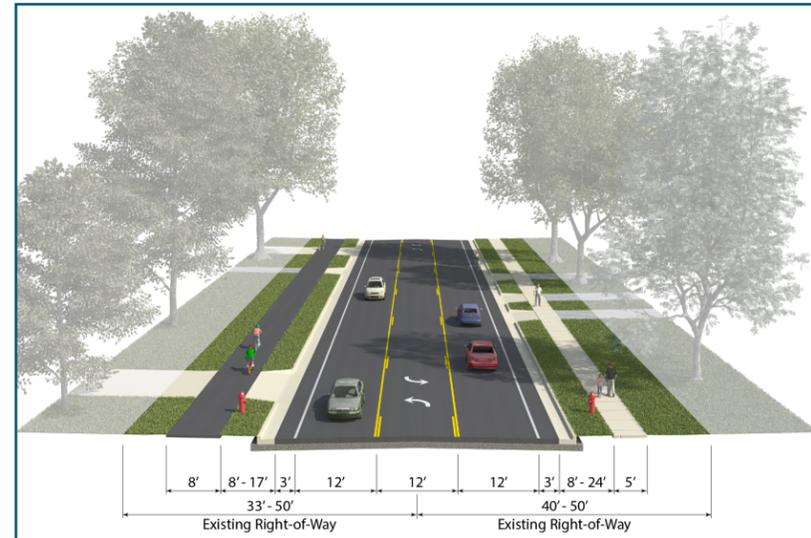
Características Principales

- > **Sección de cruce de 3 carriles**
 - 5' de acera a lo largo del lado sur de 14th Street
 - 8' de camino asfaltado para uso compartido a lo largo del lado norte de 14th Street
- > **Rotonda de 1 carril con cruces peatonales en 14th Street y Dugdale Road**
- > **Mejoras a las señales de tránsito, incluidos las señales para el cruce de peatones y los cruces peatonales**
 - 14th Street/IL Route 131
 - 14th Street/Lewis Avenue
 - 14th Street/Jackson Street
- > **Dos cruces a mitad de la cuadra con faros destellantes rápidos rectangulares (RRFB)**
- > **11 paradas de autobuses PACE**
- > **Conexión de bicicletas y peatones a Greenbelt Forest Preserve**
- > **Conexión de bicicletas y peatones a Robert McClory Bike Path**
- > **Alumbrado de calles**

Exposición de Alternativa Preferida



SECCIÓN PROPUESTA TÍPICA - 14TH STREET MIRANDO EL ESTE Mejoras a la Seguridad



- > Instalaciones separadas para vehículos, bicicletas y peatones.
- > Cruces peatonales, botones y señales para el cruce de peatones en cuenta regresiva en las intersecciones señalizadas.
- > Faros destellantes rápidos rectangulares (RRFB) en dos cruces peatonales a mitad de la cuadra
- > Carril para doblar a la izquierda en ambas direcciones a lo largo de 14th Street
- > Mejoras a la seguridad en la rotonda:
 - Las rotondas de LCDOT reducen el total de accidentes por un 46%
 - Las rotondas de LCDOT reducen las heridas y accidentes mortales por un 85%
 - Las velocidades de los vehículos más lentas reducen la gravedad de los accidentes
 - Distancias menores en los cruces peatonales
 - La isla divisoria brinda protección a los peatones. Los peatones solo cruzan un sentido de circulación a la vez.

Adquisición de derecho al paso

La construcción del plan de mejoramiento preferido requerirá una servidumbre temporal y adquisición de derecho al paso permanente de la propiedad privada en varias áreas.

- > **Ley Pública 91-646**
La adquisición del derecho al paso y asistencia para la reubicación de todos los proyectos con fondos federales se rigen por la Ley Pública 91-646: Título III de la Ley Uniforme de Asistencia para la Reubicación y Políticas de Adquisición de Propiedad Inmueble de 1970 y las Enmiendas a la Ley Uniforme de Reubicación de 1987.
- > **Propósito del Proceso de Adquisición**
Fomentar y acelerar la adquisición por acuerdo, evitar litigios y garantizar el trato uniforme de los dueños de propiedades.

- > **La Ley Exige "Compensación Justa"**
La compensación justa se define como el pago del valor justo del mercado de la propiedad adquirida, luego de considerar las adquisiciones parciales, daños y beneficios del terreno restante.
- > **Proceso de Adquisición en 4 Pasos**
 - Preparación del plano de mensura y descripción legal de la propiedad que se adquirirá.
 - Preparación de la tasación de la propiedad por un tasador profesional independiente.
 - Preparación de una revisión de la tasación por otro tasador independiente.
 - Negociaciones con los dueños de las propiedades.
- > **Calendario de Adquisición**
Las negociaciones no pueden comenzar hasta que se reciba la aprobación del diseño. La aprobación del diseño está prevista para otoño de 2016.